



RUBIA 4400



MEHRBEREICHS-MOTORENÖL FÜR DIESELMOTOREN.

ANWENDUNGEN

- **TOTAL RUBIA 4400** ist ein Mehrbereichsmotorenöl, das insbesondere für den optimalen Betrieb von Saug- und Turbo-Euro2-Dieselmotoren entwickelt wurde.
- **TOTAL RUBIA 4400** ist ebenso für alle Dieselmotoren älterer Generation geeignet, die unter schweren Bedingungen eingesetzt werden.
- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 30.000 km, Herstellervorschrift beachten).
- Geeignet für Motoren von Off-Road-Fahrzeugen, die ein Öl nach der Norm API CG-4 vorschreiben.
- Geeignet für alle Motoren, die mit Kraftstoffen mit sehr niedrigem Schwefelgehalt (<0,05%) oder Standardkraftstoffen (Schwefelgehalt 0,5%) betrieben werden.

SPEZIFIKATIONEN

- API CG-4/SJ
- ACEA E2
- MAN 271
- MERCEDES BENZ 228.1
- MACK EO-L
- MTU OIL Type 1
- LIAZ 258-2 (B)
- ALLISON C-4
- VOLVO VDS
- CATERPILLAR TO-2
- KOMATSU

EIGENSCHAFTEN

- Mehrbereichsöl
- Exzellente Viskositätsstabilität im Einsatz.
- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Sehr gute Dispergiereigenschaften.
- Hervorragendes Reinigungsvermögen.
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	RUBIA 4400
SAE-Klasse	DIN 51511		15W-40
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	888
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	105
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	14,5
Viskositätsindex	ISO 2909		142
Pourpoint	ISO 2592	°C	-30
Flammpunkt	ISO 3016	°C	226

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

HIRSCHMUGL KG

Vertrieb Schmierstoffe
Hauptstrasse 28, A-2393 Sittendorf
Tel. ++43/(0)2237/8565
Fax. ++43/(0)2237/8566-50
schmierung@hirschmugl.net

